



e l e c t r i c d r i v e i t a l i a



SERVIZI INTEGRATI DI MOBILITA' ELETTRICA

PIATTAFORME I.C.T.

B.O.M.T.S (BANKING-OPERATION-MAINTENANCE-TELEMATICS-SECURITY)

GESTIONE INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI E

FORNITURA DI SERVIZI CORRELATI

MONITORAGGIO 24h / 24 h

A GARANZIA DEI BUSINESS PLANS

DIGHITON,

BISCEGLIE 24.6.2016

RELATORE

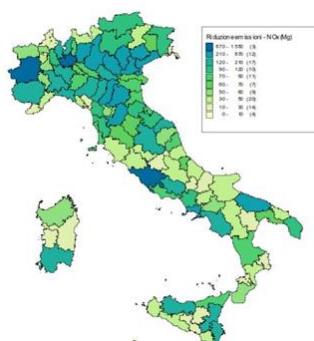
DANIELE DEL PESCE



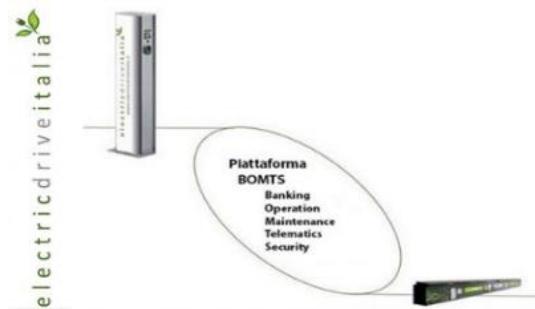
# 1.0 ESIGENZE & DRIVERS

## 1. AMBIENTIALE: MIGLIORE QUALITA' DELLA'ARIA

- **Riduzione del particolato dal 70% al 90% l'anno** (stima), sostituendo 100 mila veicoli con motore termico con altrettanti mezzi elettrici
- **Riduzione di circa 350/400 tonnellate l'anno del monossido di azoto.**
- Come risulta da uno studio dell'ente di Ricerca italiano sul Sistema Energetico (RSE) in Italia, nel caso in cui il parco auto al 2030 risulti al
  - 25% composto di auto elettriche e/o ibride,
  - la concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> si ridurrà di un ulteriore 6% nelle aree urbane,
  - mentre la diminuzione delle polveri fini si attesterà al 2 per cento.



Riduzione a livello provinciale delle emissioni di NO<sub>x</sub> nel settore trasporto su strada dovute alla introduzione dei veicoli elettrici (al 2030).



## 2. SETTORE AUTOMOTIVE – INTRODUZIONE DI NUOVI VEICOLI A RIDOTTA EMISSIONE

### SETTORI: TRASPORTO DI PERSONE & TRASPORTO MERCI (LAST MILE)

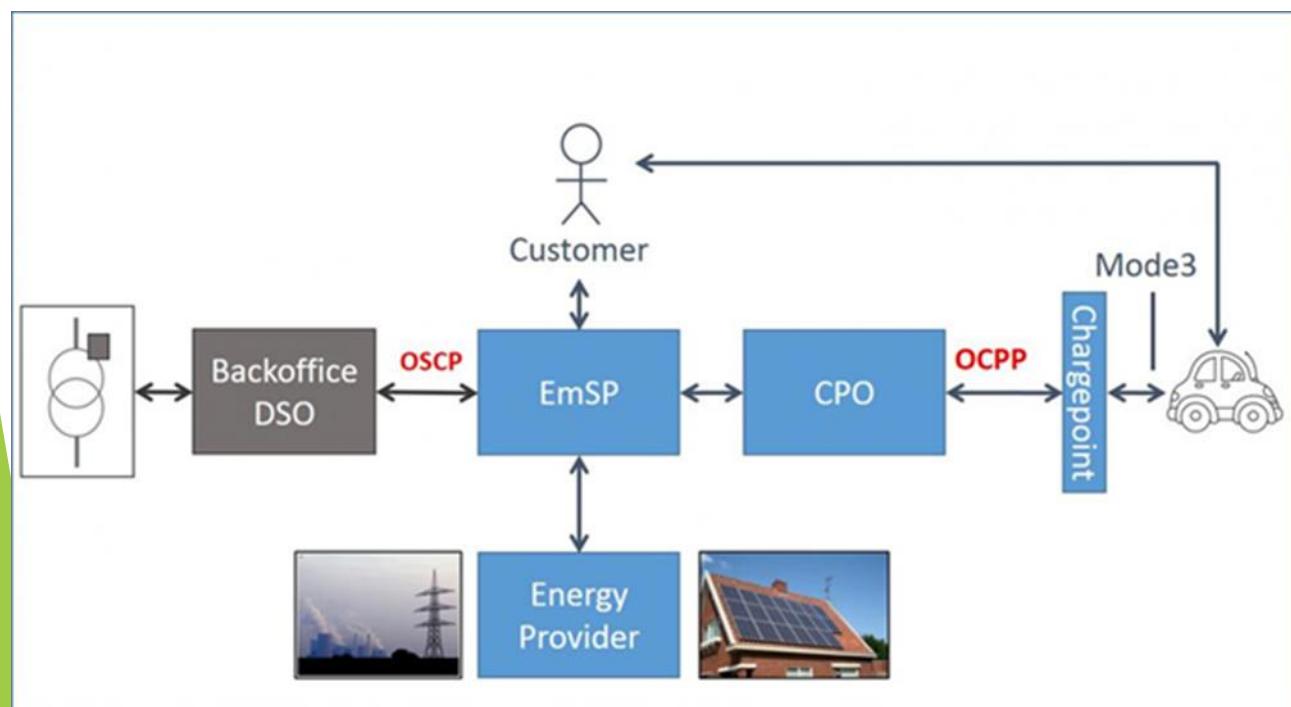
- **Veicoli Full Electric**
- **Veicoli Ibridi (con doppia motorizzazione i.e. termica ed elettrica)**

## 2.0 L'IDEA PROGETTUALE : ELECTRIC DRIVE ITALIA

### EmSP E-Mobility Service Provider / CPO Charge Point Operator

Electric Drive Italia è l'unica entità, nella nostra nazione, a svolgere entrambi i ruoli di EmSP e CPO.

➤ Electric Drive Italia si è dotata di una piattaforma di back-office (B.O.M.T.S.), che, colloquiando da un lato con ciascuna colonnina (Charge Point) e dall'altro con il DSO, è in grado di fornire una molteplicità di servizi all'utente finale (customer), arricchiti anche grazie alla cooperazione applicativa con altri sistemi informatici (turistici, della PA, ecc.). Tutti gli altri attori, in particolare Energy Provider e DSO, continuano a svolgere i loro compiti istituzionali, che sono quelli di fornitura dell'energia e gestione della rete di distribuzione.



#### Legenda:

•**DSO: Distribution System Operator.** Responsabile della gestione e manutenzione della rete elettrica

•**EmSP: E-Mobility Service Provider.** Responsabile di tutti i contatti con l'automobilista

•**CPO: Charge Point Operator.** Responsabile della stazione di ricarica



### 3.0 PROBLEMATICHE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'IDEA PROGETTUALE

#### E ora cosa si può fare?



- Poche quelli pubbliche
- Installate soprattutto da elettricisti che le considerano solo come prese di corrente



#### Le auto elettriche:

- Poche quelle in circolazione
- Vendute da personale ancora non informato
- Prodotte in numero congruo ma scarsamente vendute

#### Gli automobilisti:

- Scarsamente informati e quindi
- Scettici sulle nuove tecnologie
- Convinti che i tempi di utilizzo siano ancora molto lontani



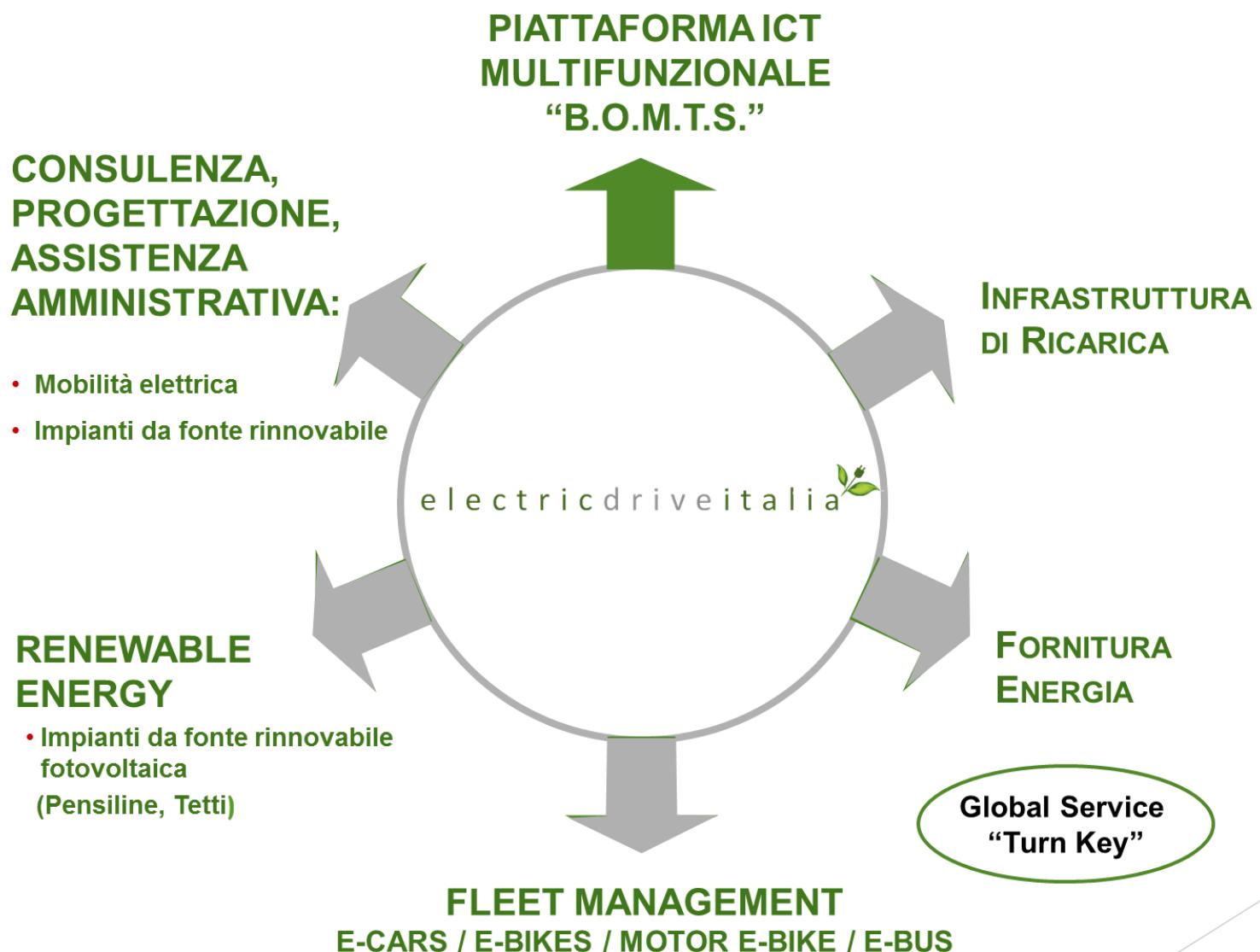
### 3.0 PROBLEMATICHE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'IDEA PROGETTUALE

Come rendere “bancabili i progetti ?



## 4.0 L'IDEA PROGETTUALE: LA PIATTAFORMA B.O.M.T.S.

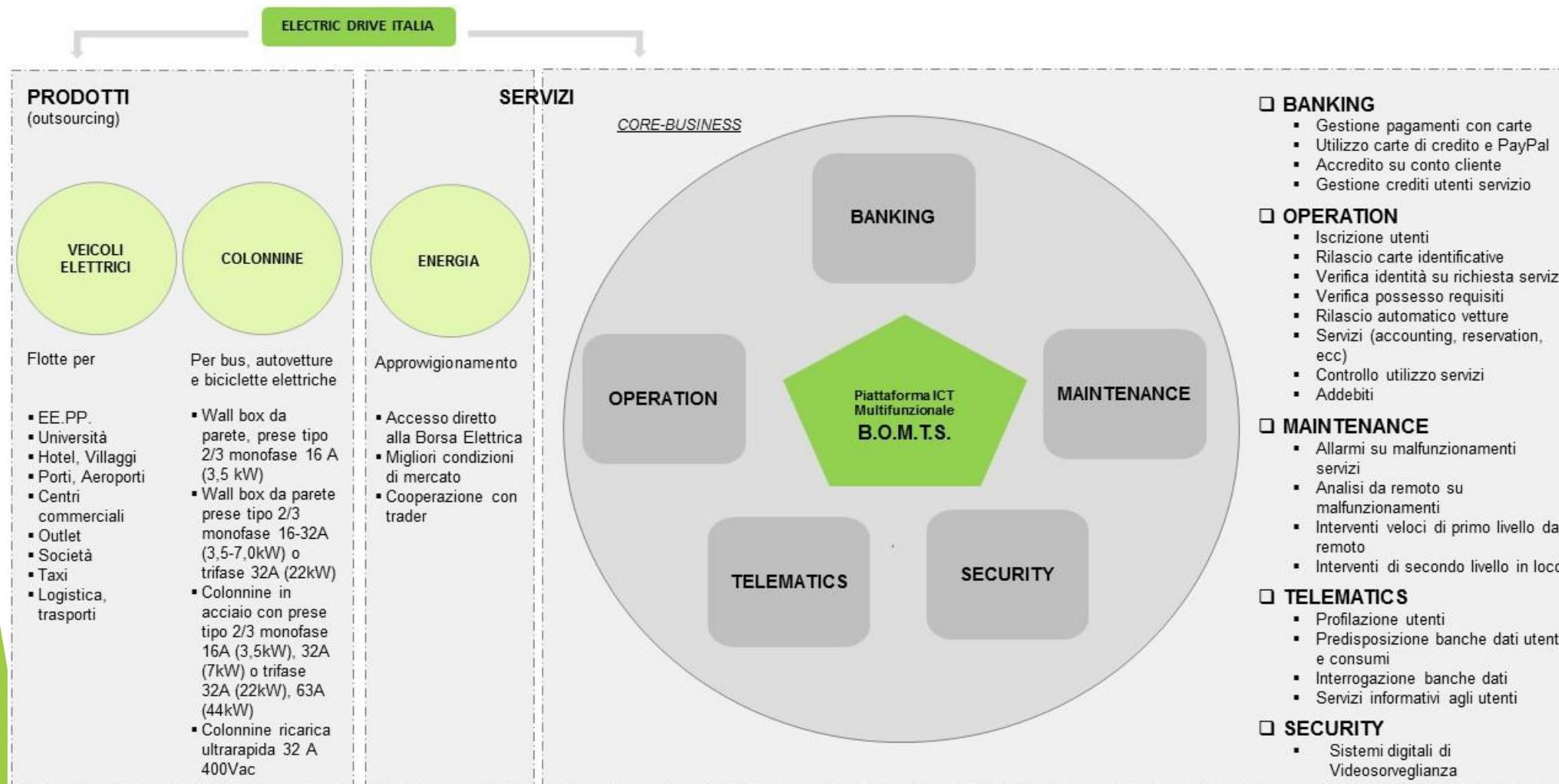
### BANKING – OPERATION – MAINTENANCE – TELEMATICS - SECURITY



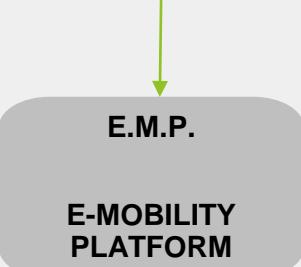
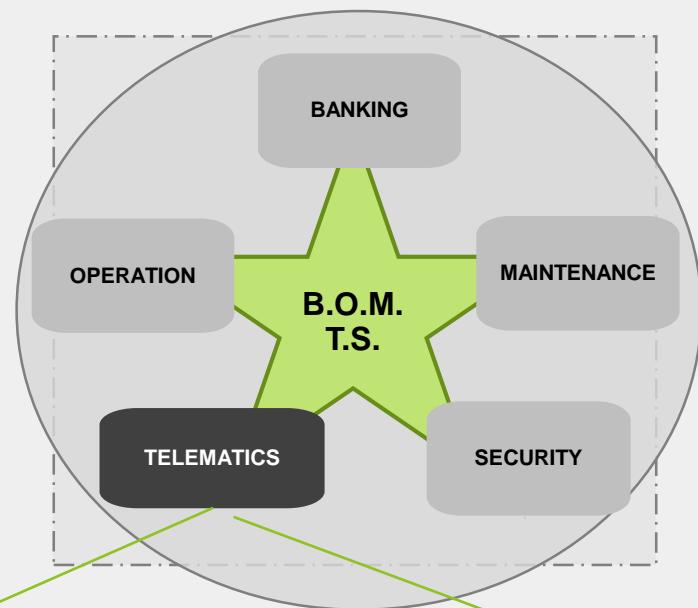
# STRUTTURA DEL SISTEMA

## PIATTAFORMA ICT MULTISERVIZI B.O.M.T.S.

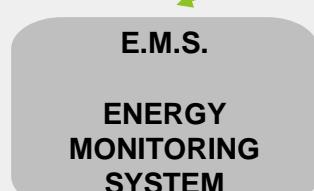
### FORNITURA INTEGRATA GLOBALE



## BUSINESS UNITS



E-MOBILITY  
PLATFORM



ENERGY  
MONITORING  
SYSTEM



SUSTAINABLE  
TOURISM  
PLATFORM

TIPOLOGIE DI SERVIZI

CAMPPI DI APPLICAZIONE

APPLICAZIONI /  
PIATTAFORME

# ELECTRIC DRIVE ITALIA – CORE BUSINESS

La piattaforma ICT B.O.M.T.S. risponde alle nuove esigenze consentendo ad

-amministrazioni pubbliche, enti,

- aziende,

- strutture turistico / alberghiere e commerciali,

di usufruire di una soluzione di servizi chiavi in mano costituita da:

- ✓ PIATTAFORMA MULTIFUNZIONALE B.O.M.T.S. con servizi personalizzati annessi
- ✓ INFRASTRUTTURA INTELLIGENTE COLLEGATA ALLA B.O.M.T.S. PER LA GESTIONE / RICARICA ELETTRICA
- ✓ GESTIONE OPERATIVA 24H/24H DELL'INTERO SISTEMA TRAMITE CENTRO OPERATIVO
- ✓ VEICOLI ELETTRICI E/O IBRIDI COLLEGATI ALLA B.O.M.T.S
- ✓ SERVIZI SMART

Questa proposta si distingue quindi, per la capacità di fornire **INFRASTRUTTURE ELETTRICHE "INTELLIGENTI"**

(piattaforma BOMTS) previo l'utilizzo massivo della Information Technology per la gestione della ricarica di veicoli elettrici.

l'affidabilità della soluzione progettuale.

# SALA CONTROLLO CENTRALIZZATA

## CENTRO DI GESTIONE – SERVIZI O&M

### CONTACT CENTER

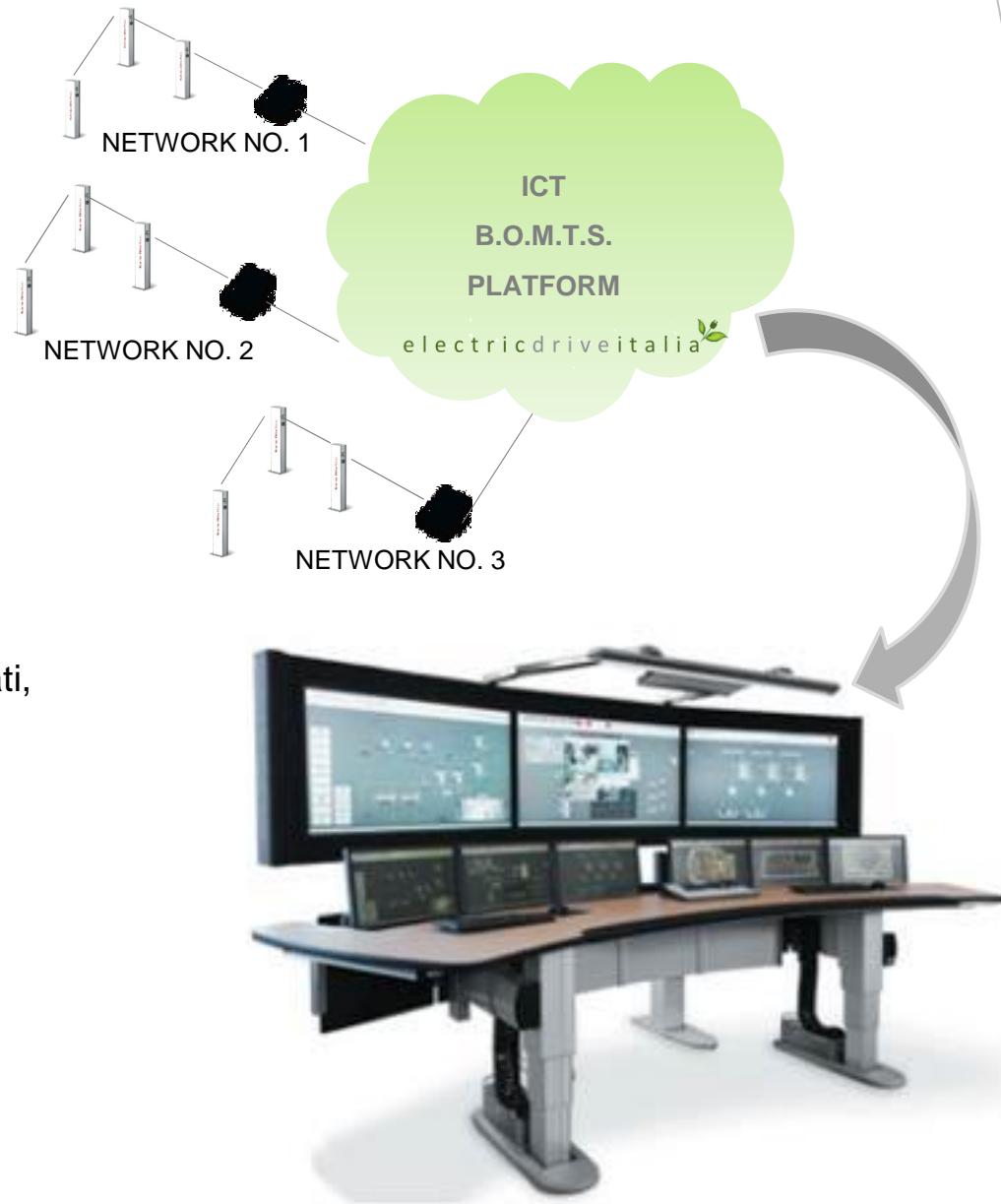
- ✓ Call center
- ✓ Web interface

### GESTIONE MALFUNZIONAMENTI

- ✓ Help desk di primo livello
- ✓ Help desk di secondo livello
- ✓ Servizio di trouble ticketing

### GESTIONE SERVIZI SPECIFICI

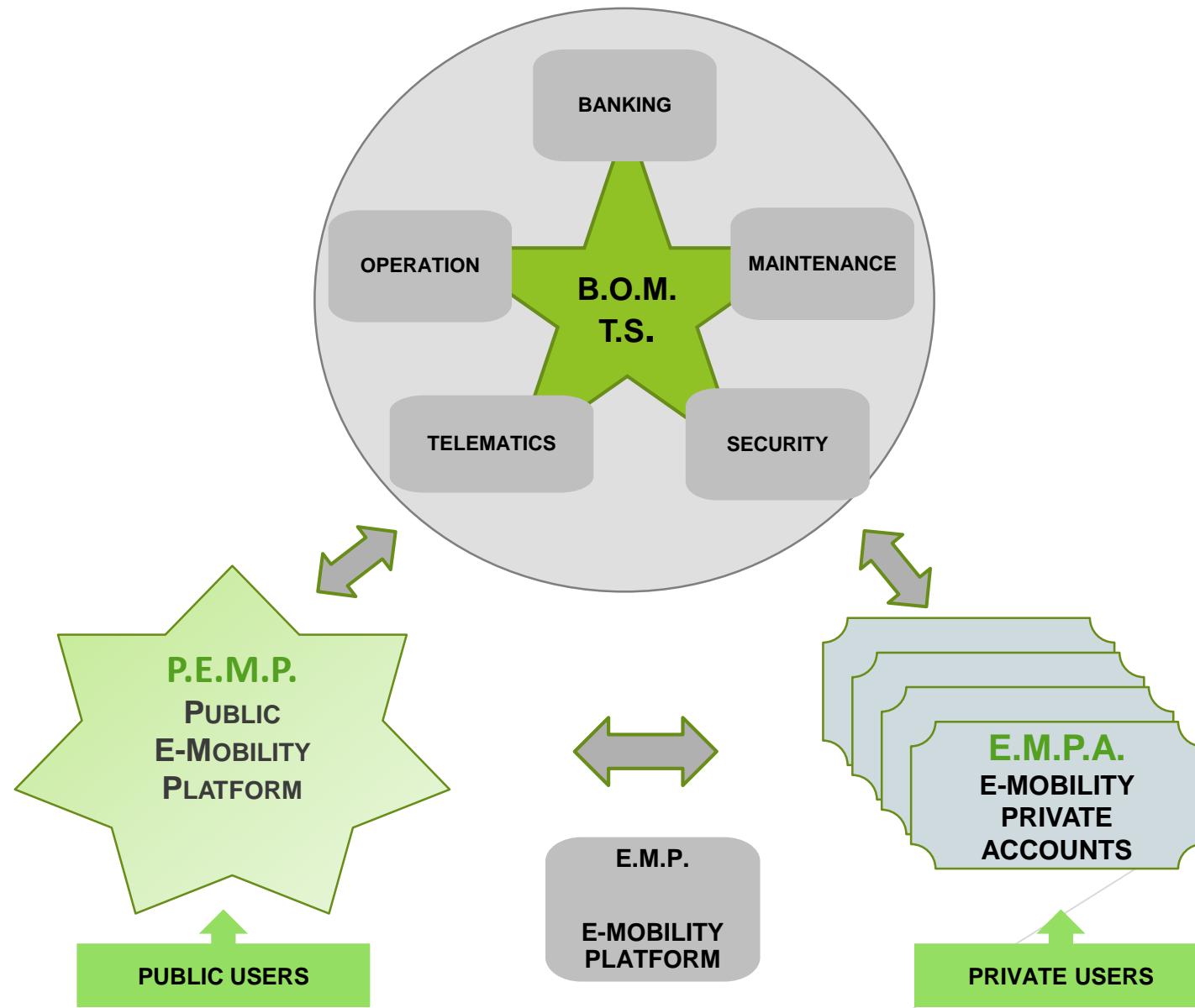
- ✓ Engineering (O&M support)
- ✓ Controllo redditività delle reti
- ✓ (caso di sottoreti di investitori privati, p.e. aziende settore alimentare)
- ✓ Videosorveglianza



## 5.0 APPLICAZIONI E SCALABILITA' DEL PROGETTO

### PIATTAFORMA E-MOBILITY & SERVICES

B.O.M.T.S. - ARCHITETTURA DI SISTEMA



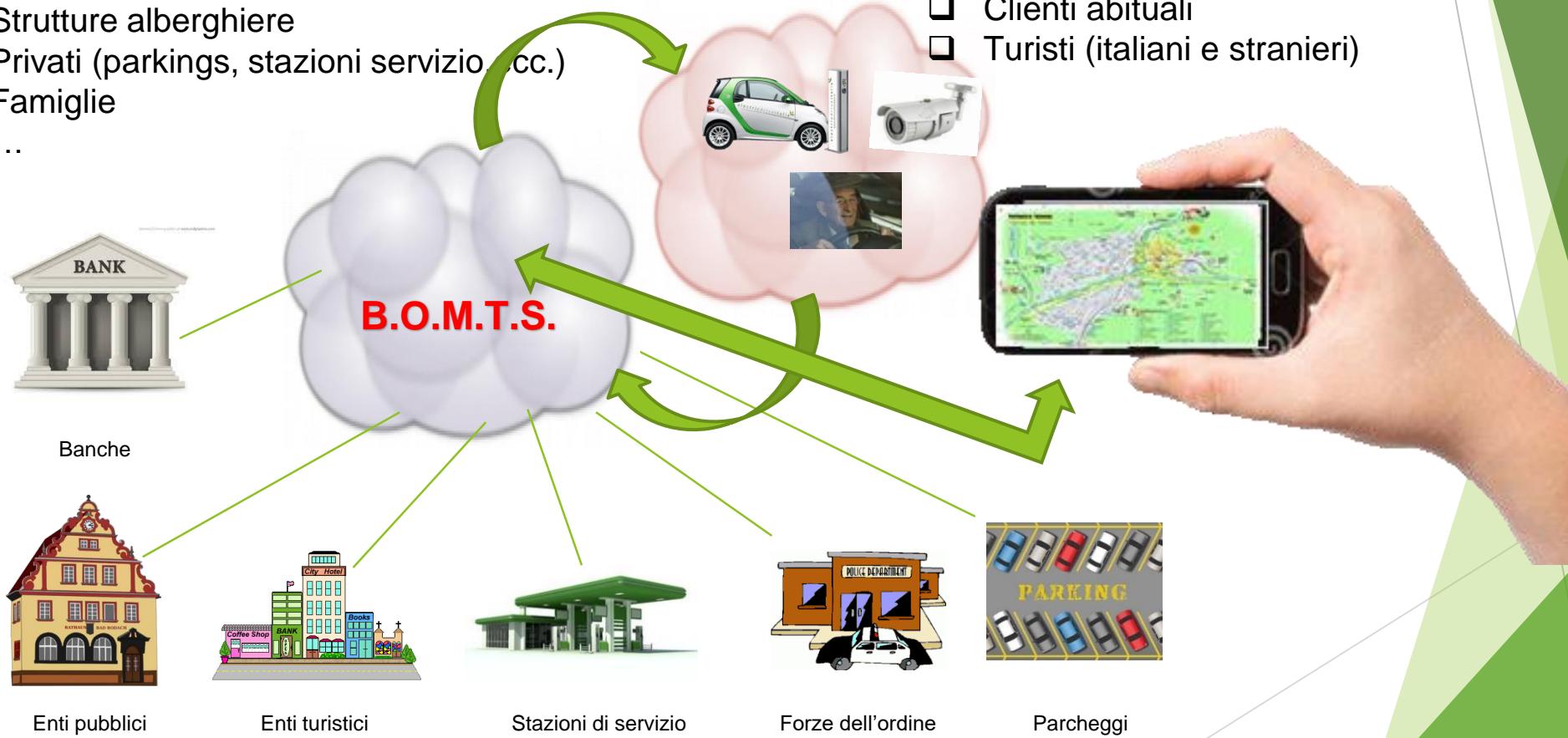
## 5.0 APPLICAZIONI E SCALABILITA' DEL PROGETTO

### Piattaforma globale di E-mobility & Services

Piattaforma multiservizi per infrastrutture di:

- ✓ Enti pubblici
- ✓ Strutture alberghiere
- ✓ Privati (parkings, stazioni servizio, ecc.)
- ✓ Famiglie
- ✓ ....

con possibilità di servizi personalizzati per utenti:  
 Clienti abituali  
 Turisti (italiani e stranieri)



## 6.0 REFERENZE – SAVE THE DATE

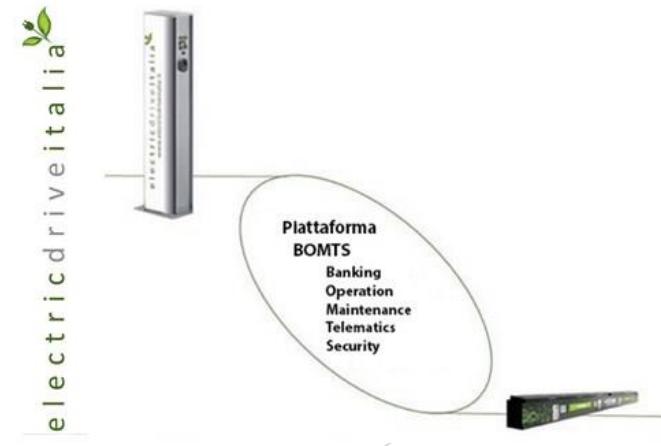


**Martedì 5 luglio alle ore 11,00 nella sede LUISS di viale Romania, 32**

Presentazione riservata alla stampa della prima piattaforma ICT per un **uso intelligente della mobilità sostenibile** realizzata da **Electric Drive Italia** in collaborazione con **INTESA SANPAOLO**.

Con questo progetto la LUISS, prima in Europa, lancia un programma che offre al tempo stesso un **servizio innovativo per gli studenti** ed una **piattaforma integrata di gestione della mobilità sostenibile** e la fornitura di servizi correlati, esportabile e adattabile a tutti i principali settori di mobilità green e condivisa.

Main Partner



# ORGANIZZAZIONE

**Prof. Massimiliano Cordeschi**

**PRESIDENTE CDA**

Mobile: +39 348 740 77 05

**Ing. Daniele Del Pesce**

**AMMINISTRATORE DELEGATO – DIRETTORE COMMERCIALE (ad interim)**

Mail: d.delpesce@electricdriveitalia.it

Mobile: +39 342 10 73 515

**Dott. Marco Baroncini**

**DIRETTORE AMMINISTRATIVO**

Mail: m.baroncini@electricdriveitalia.it

Mobile: +39 348 23 18 061

**Ing. Adriano Cavicchi**

**MEMBRO CDA - DIRETTORE TECNICO**

Mail: a.cavicchi@electricdriveitalia.it

Mobile: +39 339 60 50 261

**Dott. Marco Ginanneschi**

**DIRETTORE FINANZIARIO**

Mobile: +39 347 71 19 684

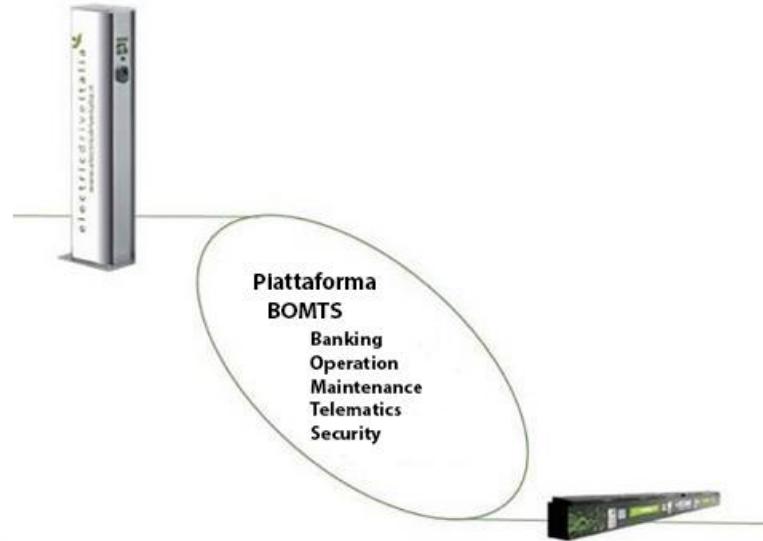




[www.facebook.com/electricdriveitalia](http://www.facebook.com/electricdriveitalia)



<https://it.linkedin.com/in/electricdriveitalia>



## **Electric Drive Italia Srl**

### **SEDE OPERATIVA**

**V. Bianchini, 51**

**I – 00142 Roma – Italia**

**Tel.: 06 4201 1150**

**Fax: 06 4201 0647**

**Mail: [info@electricdriveitalia.it](mailto:info@electricdriveitalia.it)**

**[www.electricdriveitalia.it](http://www.electricdriveitalia.it)**



## **Electric Drive Italia Sp z OO   Electric Drive Italia SA**

### **SEDE OPERATIVA**

**PL –Warszawa - Polska**

**Next Opening**



### **SEDE OPERATIVA**

**E – Madrid - Espana**

**Next Opening**

