



electricdriveitalia

SERVIZI INTEGRATI DI MOBILITA' ELETTRICA

PIATTAFORME I.C.T.

B.O.M.T.S (BANKING-OPERATION-MAINTENANCE-TELEMATICS-SECURITY)

GESTIONE INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI E

FORNITURA DI SERVIZI CORRELATI

MONITORAGGIO 24h / 24 h

A GARANZIA DEI BUSINESS PLANS

DIGHITON,

BISCEGLIE 24.6.2016

RELATORE

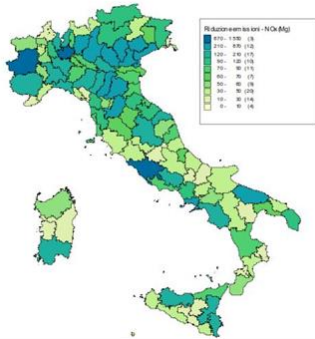
DANIELE DEL PESCE



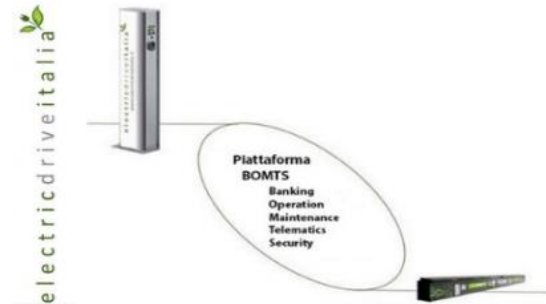
1.0 ESIGENZE & DRIVERS

1. AMBIENTIALE: MIGLIORE QUALITA' DELLA'ARIA

- **Riduzione del particolato dal 70% al 90% l'anno** (stima), sostituendo 100 mila veicoli con motore termico con altrettanti mezzi elettrici
- **Riduzione di circa 350/400 tonnellate l'anno del monossido di azoto.**
- Come risulta da uno studio dell'ente di Ricerca italiano sul Sistema Energetico (RSE) in Italia, nel caso in cui il parco auto al 2030 risulti al
 - 25% composto di auto elettriche e/o ibride,
 - **la concentrazione media annua di NO₂ si ridurrà di un ulteriore 6% nelle aree urbane,**
 - **mentre la diminuzione delle polveri fini si attesterà al 2 per cento.**



Riduzione a livello provinciale delle emissioni di NO_x nel settore trasporto su strada dovute alla introduzione dei veicoli elettrici (al 2030).



2. SETTORE AUTOMOTIVE – INTRODUZIONE DI NUOVI VEICOLI A RIDOTTA EMISSIONE

SETTORI: TRASPORTO DI PERSONE & TRASPORTO MERCI (LAST MILE)

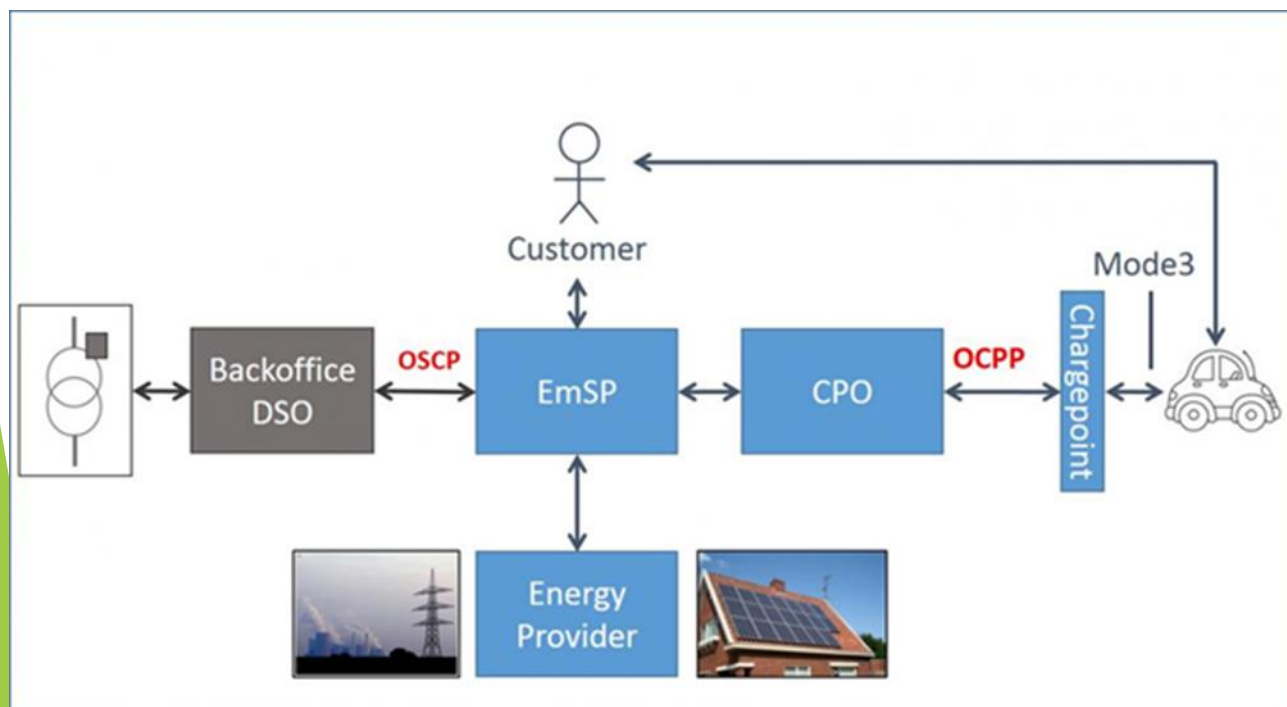
- **Veicoli Full Electric**
- **Veicoli Ibridi (con doppia motorizzazione i.e. termica ed elettrica)**

2.0 L'IDEA PROGETTUALE : ELECTRIC DRIVE ITALIA

EmSP E-Mobility Service Provider / CPO Charge Point Operator

Electric Drive Italia è l'unica entità, nella nostra nazione, a svolgere entrambi i ruoli di EmSP e CPO.

- Electric Drive Italia si è dotata di una piattaforma di back-office (B.O.M.T.S.), che, colloquiando da un lato con ciascuna colonnina (Charge Point) e dall'altro con il DSO, è in grado di fornire una molteplicità di servizi all'utente finale (customer), arricchiti anche grazie alla cooperazione applicativa con altri sistemi informatici (turistici, della PA, ecc.). Tutti gli altri attori, in particolare Energy Provider e DSO, continuano a svolgere i loro compiti istituzionali, che sono quelli di fornitura dell'energia e gestione della rete di distribuzione.



Legenda:

- DSO: Distribution System Operator.** Responsabile della gestione e manutenzione della rete elettrica
- EmSP: E-Mobility Service Provider.** Responsabile di tutti i contatti con l'automobilista
- CPO: Charge Point Operator.** Responsabile della stazione di ricarica



3.0 PROBLEMATICHE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'IDEA PROGETTUALE

E ora cosa si può fare?



- Poche quelle pubbliche
- Installate soprattutto da elettricisti che le considerano solo come prese di corrente

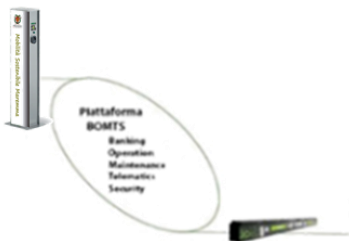


Le auto elettriche:

- Poche quelle in circolazione
- Vendute da personale ancora non informato
- Prodotte in numero congruo ma scarsamente vendute

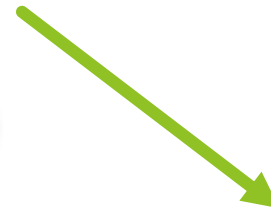
Gli automobilisti:

- Scarsamente informati e quindi
- Scettici sulle nuove tecnologie
- Convinti che i tempi di utilizzo siano ancora molto lontani



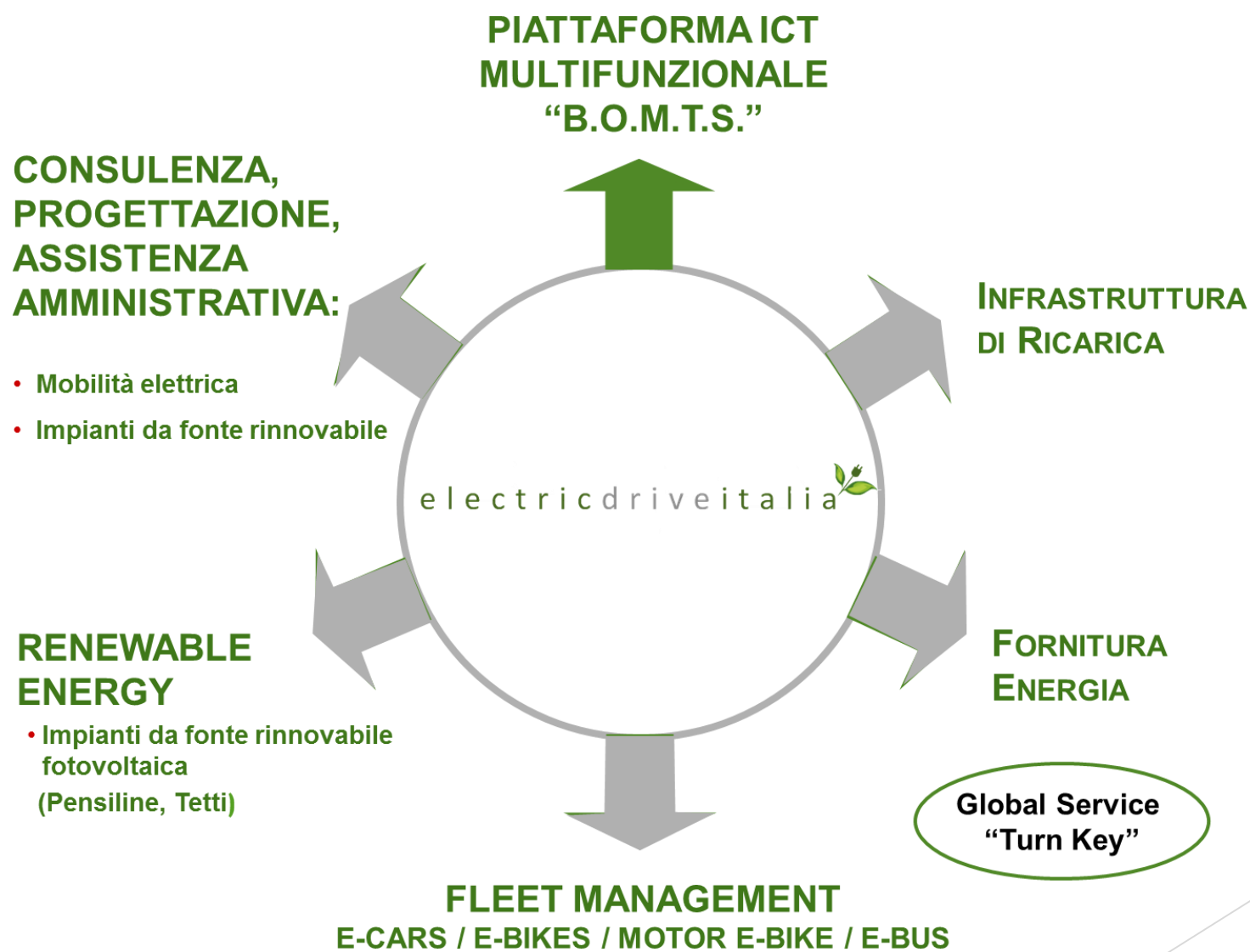
3.0 PROBLEMATICHE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'IDEA PROGETTUALE

Come rendere “bancabili i progetti ?



4.0 L'IDEA PROGETTUALE: LA PIATTAFORMA B.O.M.T.S.

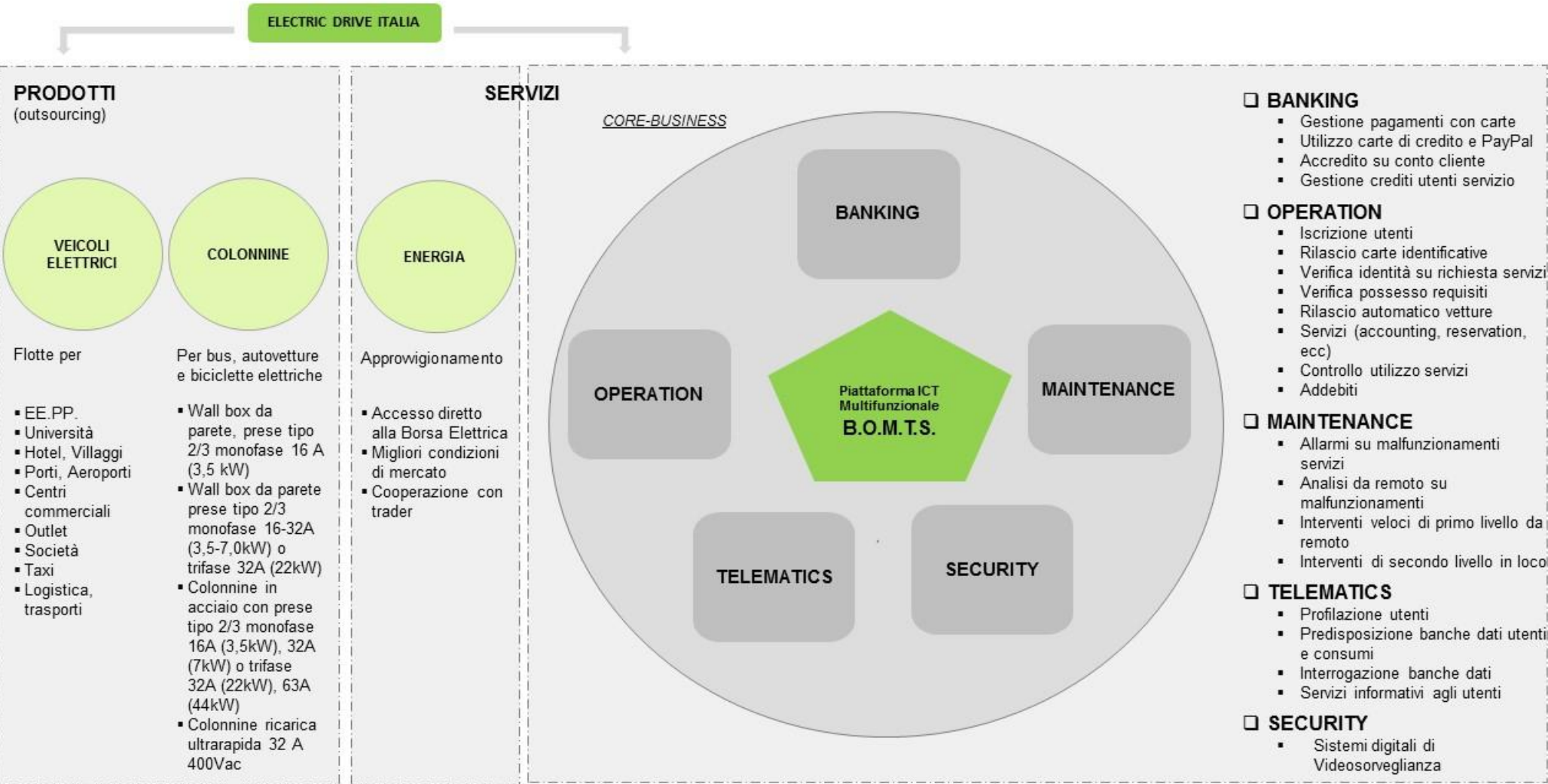
BANKING – OPERATION – MAINTENANCE – TELEMATICS - SECURITY



STRUTTURA DEL SISTEMA

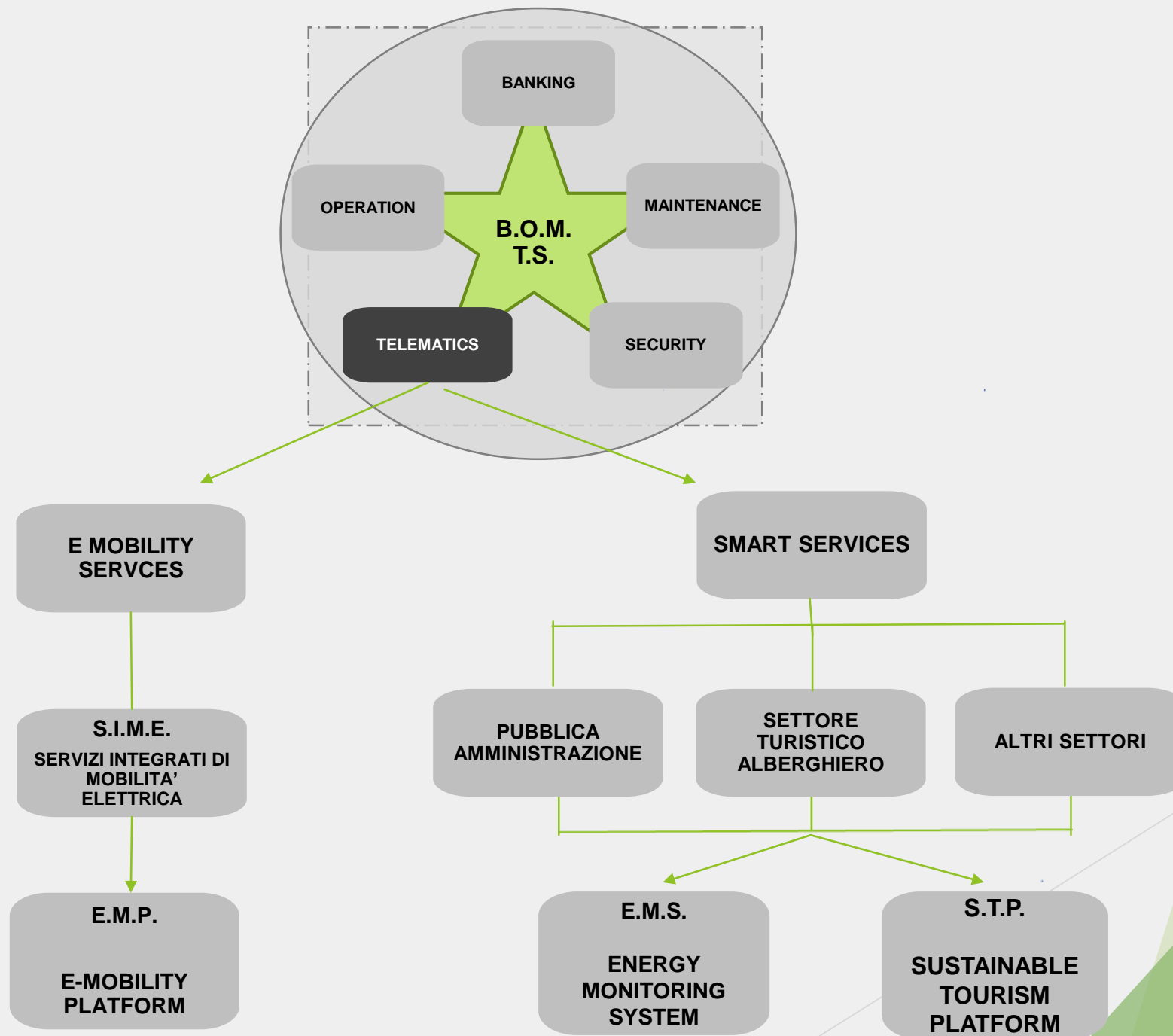
PIATTAFORMA ICT MULTISERVIZI B.O.M.T.S.

FORNITURA INTEGRATA GLOBALE



PIATTAFORMA ICT MULTISERVIZI B.O.M.T.S.

BUSINESS UNITS



TIPOLOGIE DI SERVIZI

CAMPI DI APPLICAZIONE

APPLICAZIONI /
PIATTAFORME

ELECTRIC DRIVE ITALIA – CORE BUSINESS

La piattaforma ICT B.O.M.T.S. risponde alle nuove esigenze consentendo ad

- amministrazioni pubbliche, enti,
- aziende,
- strutture turistico / alberghiere e commerciali,

di usufruire di una soluzione di servizi chiavi in mano costituita da:

- ✓ **PIATTAFORMA MULTIFUNZIONALE B.O.M.T.S. con servizi personalizzati annessi**
- ✓ **INFRASTRUTTURA INTELLIGENTE COLLEGATA ALLA B.O.M.T.S. PER LA GESTIONE / RICARICA ELETTRICA**
- ✓ **GESTIONE OPERATIVA 24H/24H DELL'INTERO SISTEMA TRAMITE CENTRO OPERATIVO**
- ✓ **VEICOLI ELETTRICI E/O IBRIDI COLLEGATI ALLA B.O.M.T.S**
- ✓ **SERVIZI SMART**

Questa proposta si distingue quindi, per la capacità di fornire **INFRASTRUTTURE ELETTRICHE "INTELLIGENTI"**

(piattaforma BOMTS) previo l'utilizzo massivo della Information Technology per la gestione della ricarica di veicoli elettrici.

l'affidabilità della soluzione progettuale.

SALA CONTROLLO CENTRALIZZATA

CENTRO DI GESTIONE – SERVIZI O&M

□ CONTACT CENTER

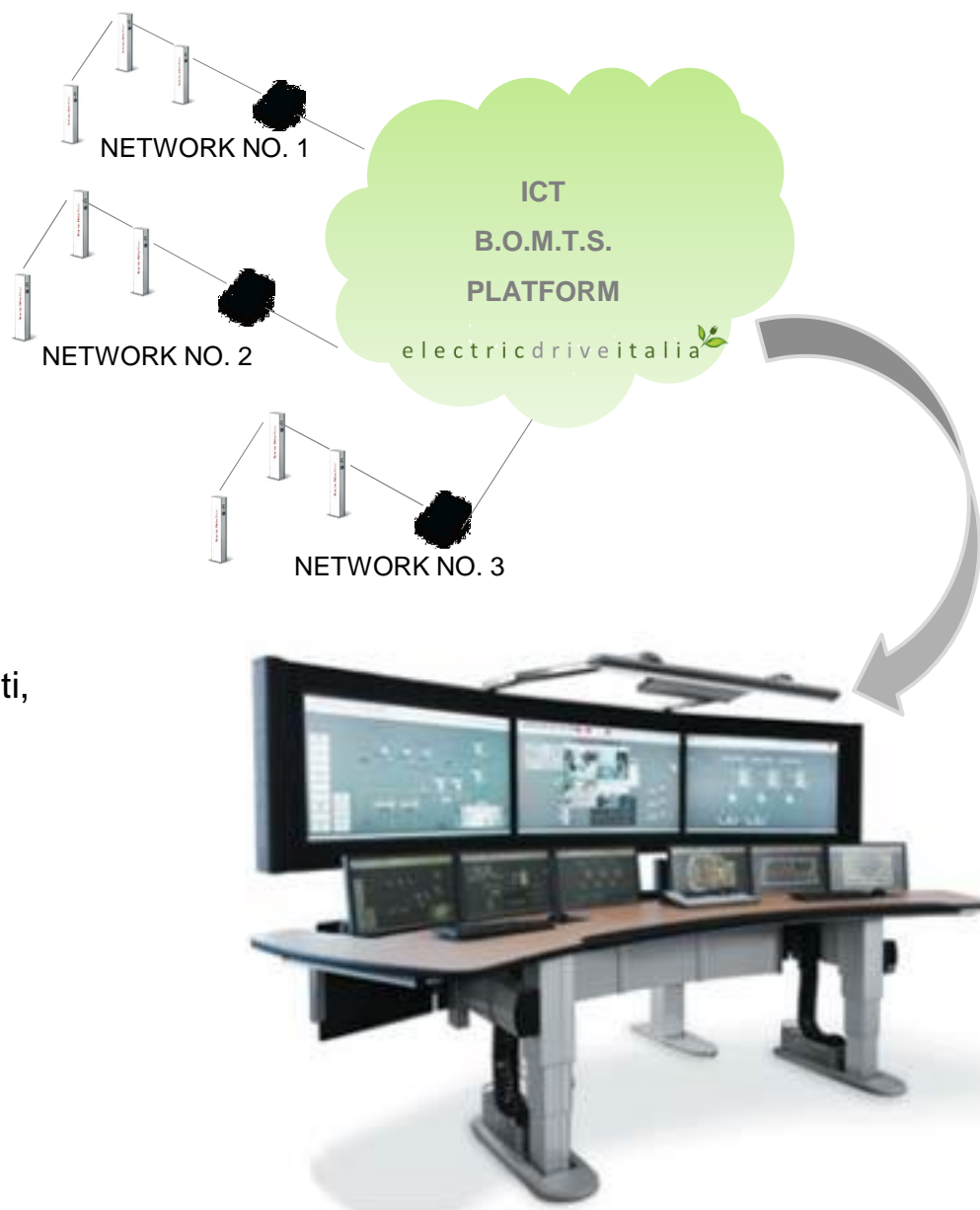
- ✓ Call center
- ✓ Web interface

□ GESTIONE MALFUNZIONAMENTI

- ✓ Help desk di primo livello
- ✓ Help desk di secondo livello
- ✓ Servizio di trouble ticketing

□ GESTIONE SERVIZI SPECIFICI

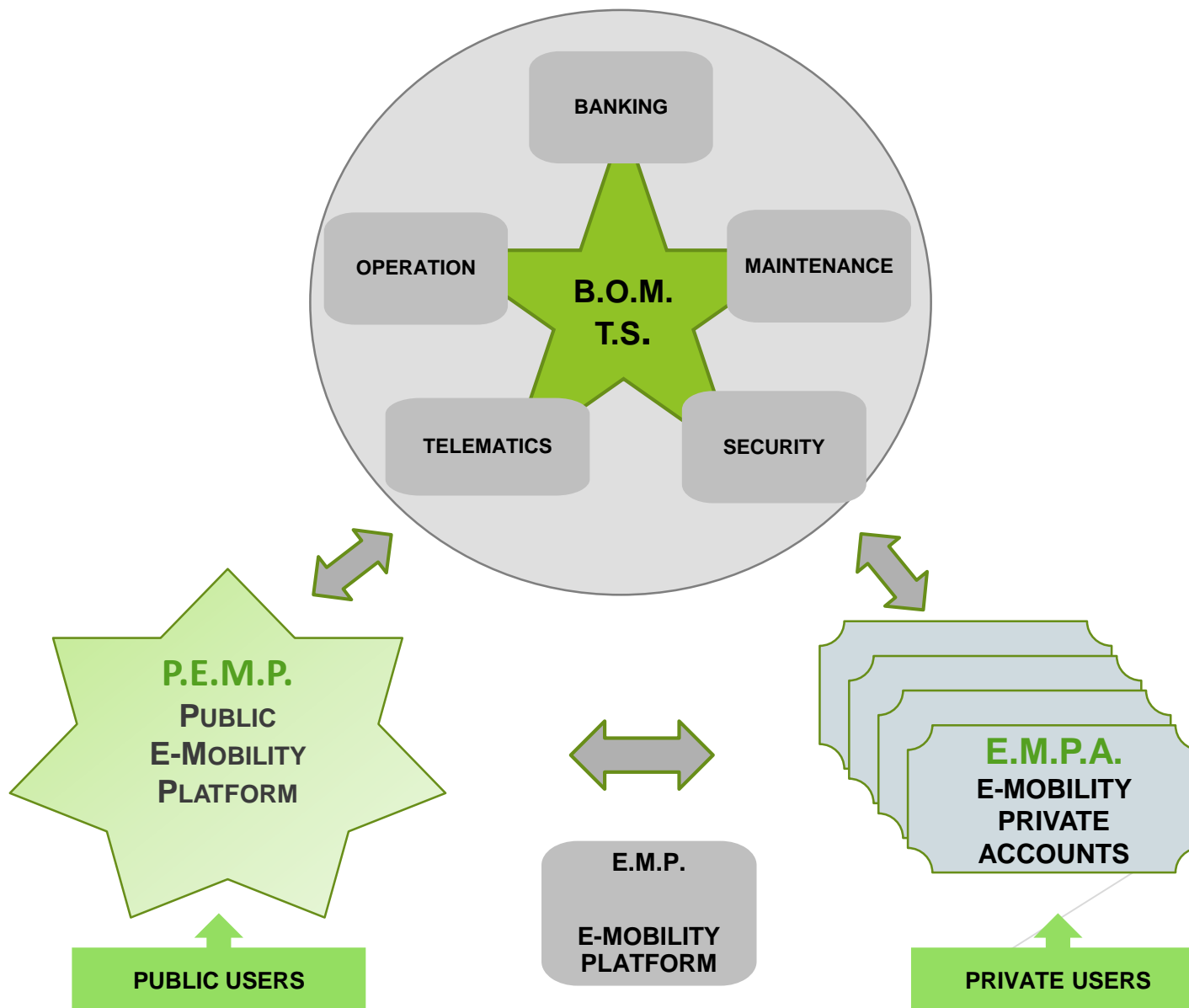
- ✓ Engineering (O&M support)
- ✓ Controllo redditività delle reti
- ✓ (caso di sottoreti di investitori privati, p.e. aziende settore alimentare)
- ✓ Videosorveglianza



5.0 APPLICAZIONI E SCALABILITA' DEL PROGETTO

PIATTAFORMA E-MOBILITY & SERVICES

B.O.M.T.S. - ARCHITETTURA DI SISTEMA



5.0 APPLICAZIONI E SCALABILITA' DEL PROGETTO

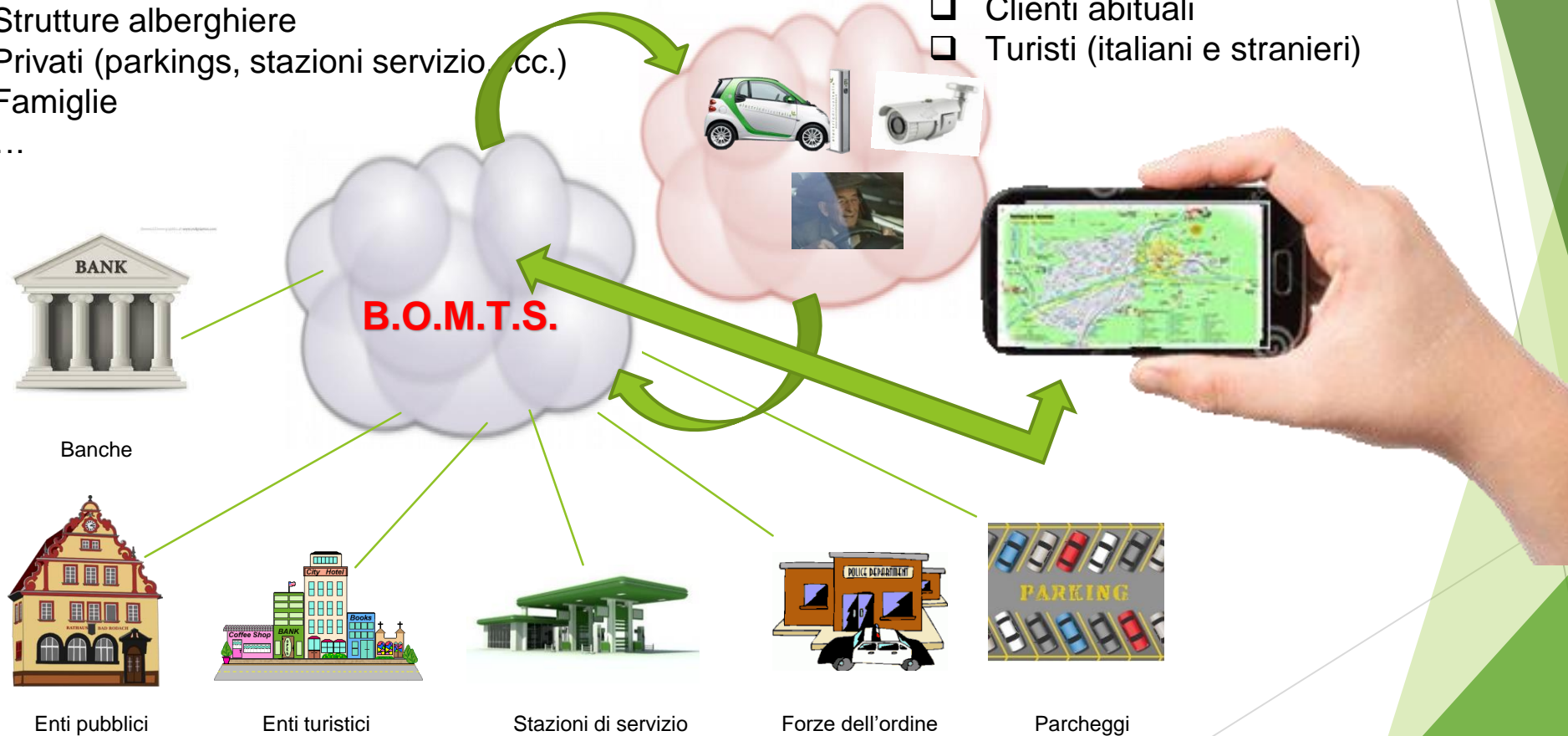
Piattaforma globale di E-mobility & Services

Piattaforma multiservizi per infrastrutture di:

- ✓ Enti pubblici
- ✓ Strutture alberghiere
- ✓ Privati (parkings, stazioni servizio, ecc.)
- ✓ Famiglie
- ✓

con possibilità di servizi personalizzati per utenti:

- ☐ Clienti abituali
- ☐ Turisti (italiani e stranieri)



6.0 REFERENZE – SAVE THE DATE

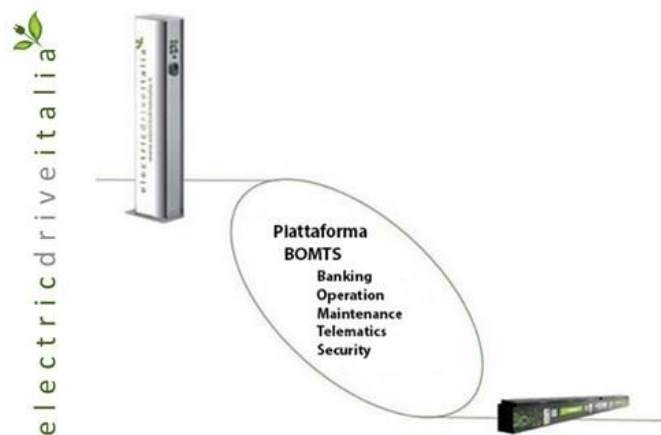


Martedì 5 luglio alle ore 11,00 nella sede LUISS di viale Romania, 32

Presentazione riservata alla stampa della prima piattaforma ICT per un **uso intelligente della mobilità sostenibile** realizzata da **Electric Drive Italia** in collaborazione con **INTESA SANPAOLO**.

Con questo progetto la LUISS, prima in Europa, lancia un programma che offre al tempo stesso un **servizio innovativo per gli studenti** ed una **piattaforma integrata di gestione della mobilità sostenibile** e la fornitura di servizi correlati, esportabile e adattabile a tutti i principali settori di mobilità green e condivisa.

Main Partner



ORGANIZZAZIONE

Prof. Massimiliano Cordeschi
PRESIDENTE CDA

Mobile: +39 348 740 77 05

Ing. Daniele Del Pesce
AMMINISTRATORE DELEGATO – DIRETTORE COMMERCIALE (ad interim)

Mail: d.delpesce@electricdriveitalia.it

Mobile: +39 342 10 73 515

Dott. Marco Baroncini
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Mail: m.baroncini@electricdriveitalia.it

Mobile: +39 348 23 18 061

Ing. Adriano Cavicchi
MEMBRO CDA - DIRETTORE TECNICO

Mail: a.cavicchi@electricdriveitalia.it

Mobile: +39 339 60 50 261

Dott. Marco Ginanneschi
DIRETTORE FINANZIARIO

Mobile: +39 347 71 19 684

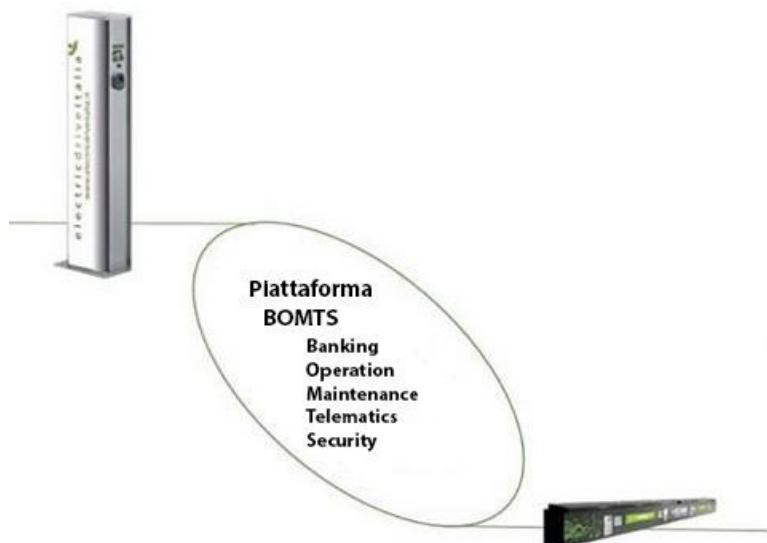




www.facebook.com/electricdriveitalia



<https://it.linkedin.com/in/electricdriveitalia>



Electric Drive Italia Srl

SEDE OPERATIVA

V. Bianchini, 51

I – 00142 Roma – Italia

Tel.: 06 4201 1150

Fax: 06 4201 0647

Mail: info@electricdriveitalia.it

www.electricdriveitalia.it



Electric Drive Italia Sp z OO Electric Drive Italia SA

SEDE OPERATIVA

PL –Warszawa - Polska

Next Opening



SEDE OPERATIVA

E – Madrid - Espana

Next Opening

